

## LA GARE

## UNE RENAISSANCE EN COURS...



## ■ SON HISTOIRE EN QUELQUES DATES CLÉS

Des trains de voyageurs de 1862 à 1970 Bagnères-de-Bigorre est la première des villes d'eaux du sud-ouest à avoir été accessible par voie ferrée.

● **1862 / 1865** Si l'on sait que la ligne Tarbes-Bagnères a été lancée en 1862 et que Napoléon III est venu à Bagnères par le train en 1863, la construction de la gare n'est pas précisément datée. Il semble que les trains circulaient déjà au moment de l'inauguration de la gare, qui pourrait avoir eu lieu vers 1865.

● **1927** La ligne Tarbes-Bagnères est électrifiée.

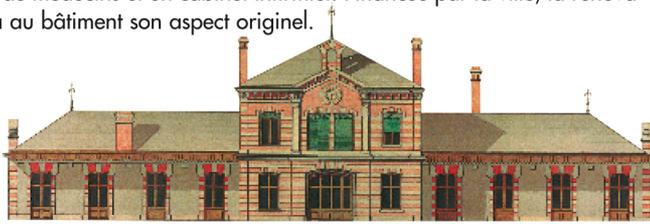
● **1970** Le trafic des voyageurs entre Tarbes et Bagnères est interrompu en septembre 1970. La ligne est alors réservée au transport de marchandises et aux activités ferroviaires des établissements Soulé.

● **1979** Un train spécial est affrété pour la finale du championnat de France de rugby où le Stade Bagnérais est opposé à Narbonne.

● **1981** Le dernier convoi de voyageurs a lieu en 1981 pour une autre finale du championnat de France de rugby contre Béziers au parc des Princes.

Après la fermeture de la ligne Bagnères-Tarbes, la gare a continué d'accueillir un guichet SNCF (information et billetterie) jusqu'en 2011, date de fermeture du bâtiment au public.

Les travaux ont débuté sur le bâtiment de l'ancienne gare qui accueillera, dans quelques mois, un groupement de médecins et un cabinet infirmier. Financée par la ville, la rénovation extérieure rendra au bâtiment son aspect originel.



## ■ UN CACHET RETROUVÉ

La gare de Bagnères-de-Bigorre va retrouver son lustre d'antan. Ses façades, remises à nu, laisseront à nouveau apparaître les pierres et les briques qui lui donnaient ce cachet si particulier. Cette opération est menée par la municipalité dans le cadre de l'installation d'un groupement de médecins. La ville avait en effet acheté le bâtiment en 2012, avec la priorité d'éviter toute transformation qui aurait pu le dénaturer.

## ■ LE PROJET "MÉDECINS À LA GARE"

"Nous avons choisi, l'année dernière, de soutenir le projet des médecins", explique Jean-Bernard Sempastous. "L'objectif est de favoriser le remplacement des médecins qui vont partir à la retraite en facilitant les nouvelles installations. C'est un projet privé mais il est d'intérêt général. Il s'agit d'une opération blanche pour la ville puisque le coût des travaux sera reporté sur un loyer payé par les médecins". La possibilité d'exercer en groupe répond en effet aux aspirations des jeunes médecins libéraux, elle leur permet d'équilibrer leur temps de travail, de mieux organiser les permanences et de partager les charges. Dans l'ancienne gare, sept cabinets de médecine vont ainsi voir le jour (dont un pour l'instant non occupé) et un cabinet infirmier, que se partageront trois infirmières libérales.

## ■ DES TRAVAUX INTÉRIEURS &amp; EXTÉRIEURS

● **L'aménagement intérieur** est financé par le groupement de médecins, la réfection extérieure par la commune (270 000 euros HT) et la maîtrise d'œuvre de la totalité des travaux est assurée par les architectes urbanistes bagnérais Nathalie Ott et Philippe Guilton. La couverture va être refaite et les façades décapées, pour revenir à l'apparence d'origine, en pierres et briques. "L'idée est vraiment de mettre en valeur la richesse patrimoniale de l'ouvrage, à l'extérieur comme à l'intérieur", souligne Philippe Guilton.



"Nous allons conserver les colonnettes du hall, qui deviendra le secrétariat, ainsi que le salon d'attente des voyageurs de première classe, en plaquage bois, qui sera transformé en salle de réunion". L'aspect "public" du bâtiment sera préservé avec le maintien d'une horloge sur la façade et d'une boîte aux lettres.



● Enfin, un **nouvel aménagement des espaces extérieurs** sera réalisé aux abords de la gare, dans les prochains mois : du bâtiment de l'octroi au centre de dialyse (180 000 euros HT). Un giratoire, au carrefour de la rue Joffre et de l'avenue de Belgique, viendra faciliter la circulation. Une aire de stationnement des cars scolaires sera matérialisée ainsi que des cheminements piétons, le tout en veillant à l'accessibilité des personnes handicapées. Un nouvel éclairage public va être installé et des arbres supplémentaires plantés. Tout est prévu pour que le quartier connaisse une seconde jeunesse.

