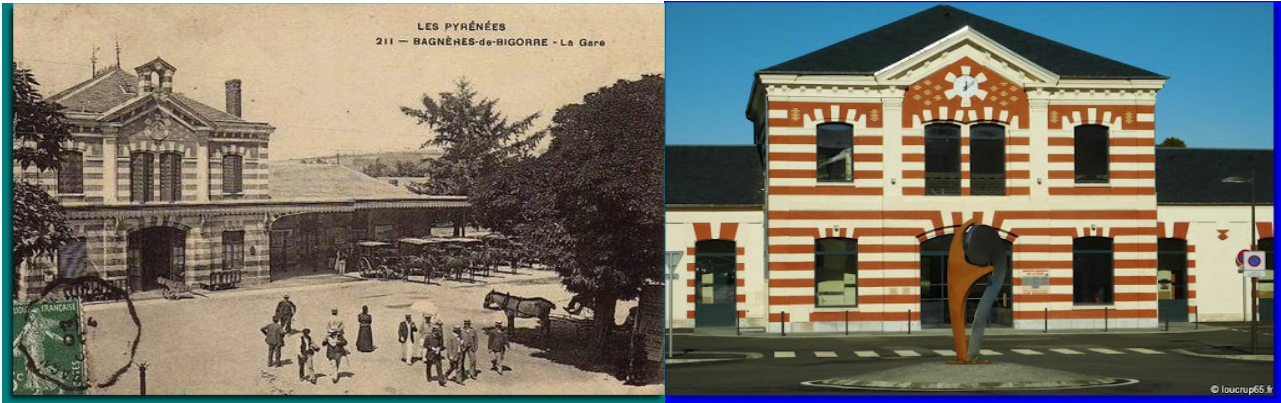


La Gare



La ligne de train Bagnères-de-Bigorre/Tarbes a été inaugurée par Napoléon III en 1862. Au cours des siècles, la gare joue un rôle essentiel dans le développement de Bagnères-de-Bigorre en faisant découvrir Bagnères et son thermalisme, en exportant des matériaux et en transportant des gens de l'usine Soulé créée en 1862 par François Soulé, du parc Latécoère, avec ses nombreux cèdres mais aussi ceux qui travaillent dans les moulins ou bien encore ceux qui travaillent les textiles comme la laine. Le développement des chemins de fer offre également la possibilité aux gens de voyager : c'est l'occasion de venir visiter la ville de Bagnères-de-Bigorre ; c'est l'occasion pour les Bagnérais d'aller visiter les autres contrées de France. Aujourd'hui, la gare de Bagnères-de-Bigorre ne fonctionne plus en tant que telle. Mais pour ne pas laisser sombrer ce bel édifice patrimonial, la ville lui a donné une nouvelle vie en le transformant en une maison de santé.

Le développement de Bagnères-de-Bigorre se manifeste par l'extension de la ville, on détruit les fortifications de la ville, les tours, les murs et on s'installe à l'extérieur des fortifications. Bagnères-de-Bigorre s'enrichit ainsi grâce à l'exploitation de matériaux entre XVIIIe et le XXe siècle. Enfin, l'actuel collège Blanche Odin est également un témoin de l'agrandissement de la ville, de son extension car l'établissement scolaire est construit dans le parc d'une très riche maison, la maison Achard, appartenant à une famille très riche et réputée de Bagnères-de-Bigorre. Le collège est baptisé, en 1957, du nom de la célèbre peintre aquarelliste bagnéraise, Blanche Odin.

La Gare de Bagnères-de-Bigorre



Le poème

C'est une gare oubliée
Une gare de l'ancien temps
Celle qui a aidé les gens
A voyager vers de nouvelles contrées

Celle que je n'ai jamais vue
Qui a fermé et qui s'est transformée
Accueillante, pour soigner la santé
Des gens qui ne l'ont pas connue

